



# HanseLifter Hubwagen DB-E

**SONDERLÖSUNGEN  
AUF ANFRAGE**



## Ausstattungsmerkmale

- > Tragfähigkeit: 2.000 kg
- > Gabellänge: 1.150 mm
- > Lastabstand: 940 mm
- > Gabelaußenabstand: 520 mm
- > Hochwertige Pulverbeschichtung
- > Rollenausstattung: Polyurethan
- > Singlerollen

## Der Hubwagen DB-E

Der Hubwagen DB-E von HanseLifter ist optimal für das gelegentliche Verfahren von EURO-Paletten im Lager geeignet. Einfahrmarkierungen helfen dem DB-E bei der Queraufnahme von Paletten. Durch den Lenkeinschlag von 210° wird es ermöglicht, dass der Hubwagen bequem durch die Gänge befördert werden kann. Durch den Handhebel kann die Palette dosiert herabgelassen werden. Die Rollenausstattung des DB-E sind PU-Rollen, welche geräuscharm und abriebfest sind und eine hervorragende Bodenhaftung aufweisen. Geeignet sind die Rollen für empfindliche Untergründe, harte Böden sowie Laderampen.

Dieses Typenblatt nennt die Angaben des Standardgerätes nach VDI 2198. Änderungen an Bereifung, Hubgerüst oder Zusatzinstallationen können zu abweichenden Werten führen. Irrtümer, Änderungen, Verbesserungen und Bauart bedingte Anpassungen bleiben vorbehalten. Mit Erscheinen eines neuen Datenblattes verliert dieses Datenblatt seine Gültigkeit.



# EIGENSCHAFTEN

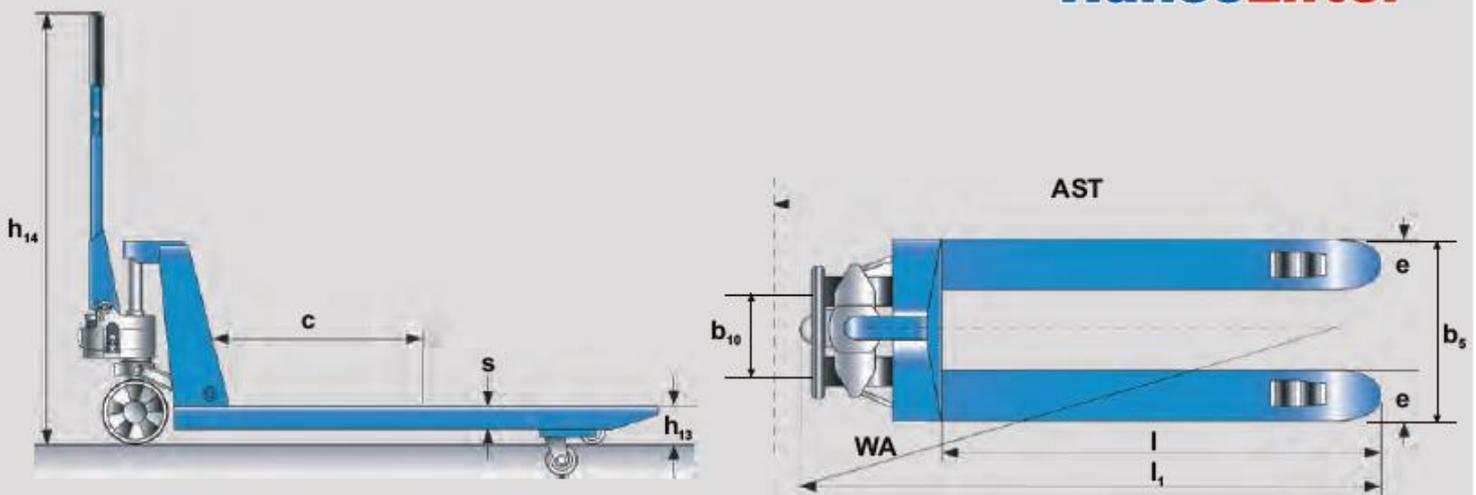
## MODELL DB-E



## ABMESSUNGEN



**HanseLifter**<sup>®</sup>





## HUBWAGEN DB-E

Technische Daten Teil 1				
Technical Data part 1				
Kennzeichen Distinguishing mark	1.1	Hersteller Manufacturer		HanseLifter
	1.2	Typzeichen des Herstellers Manufacturers type designation		DB-E
	1.3	Antrieb (Elektro, Netzelektro, Manuell) Driven (Electrical, Manual)		Manuell
	1.4	Bedienung (Hand, Geh, Stand) Operated (Hand, Pedestrian, Standing)		Hand
	1.5	Tragfähigkeit / Last Load capacity / rated load	Q (t)	2
	1.8	Lastabstand Load distance, center of drive axle to forks	X (mm)	940
	1.9	Radabstand Wheelbase	Y (mm)	1.200
kg	2.1	Eigengewicht Service weight	kg	52
Räder, Fahrwerk Tyres, chassis	3.1	Bereifung (Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan) Tyres (Solid Rubber, Superelastic, Pneumatic, Polyurethane)		Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn Tyre size, front	mm	180x50
	3.3	Reifengröße, hinten Tyre size, rear	mm	70x80
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben) Wheels, number front/rear (x=driven wheel)		2/2
	3.6	Spurweite, vorn Tread, front	b <sub>10</sub> (mm)	120
	3.7	Spurweite, hinten Tyre size, rear	b <sub>11</sub> (mm)	375
Grundabmessung en	4.4	Hub Lift	H <sub>1</sub> (mm)	115
		Gabelhöhe bei max. Hub Height of forks at max. Lift	mm	190
	4.9	Höhe, Deichsel in Fahrstellung min/max Height of tiller in drive position min/max	H <sub>14</sub> (mm)	680/1.210



Technische Daten Teil 2				
Technical Data part 2				
Grundabmessungen Dimensions	4.15	Höhe gesenkt Height, lowered	H (mm)	75
	4.19	Gesamtlänge Overall length	l (mm)	1.540
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken Length of face of forks	l (mm)	440
	4.21	Gesamtbreite Overall width	b (mm)	520
	4.22	Gabelzinkenmaße Fork dimensions	s/e/l (mm)	50/150/1.150
	4.25	Gabelaußenabstand Distance between fork arms	b (mm)	520
	4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand Ground Clearance, Center of Wheelbase	m (mm)	25
	4.35	Wenderadius Turning Radius	WA	1.280
		Deichselschläge bis max. Hub Drawbar Pulls to max. Lift		ca. 13
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last Lowering Speed, laden/unladen	mm/s	90/20

## ROLLENAUSSTATTUNGEN

Für unterschiedliche Anforderungen können Sie aus unterschiedlichen Rollenausstattungen wählen.



Gummirollen sind sehr geräuscharm und bieten viel Haftung.

Durch die weiche Lauffläche ist kein Kreiden möglich.

Geeignet für unebene und nasse Böden oder auf Rampen.



Nylonrollen sind sehr leicht laufend und haben eine harte, abriebfeste Lauffläche.

Weniger geräuscharm aber stattdessen verschleißfest, auch gegen chemische Belastungen.

Geeignet für schwere Lasten und glatte Böden.



PU Rollen sind geräuscharm, abriebfest und haben eine gute Bodenhaftung.

Rollen leicht über Unebenheiten und sind ein guter Kompromiss zwischen Laufruhe und Rollwiderstand.

Geeignet für empfindlichen Untergrund, harte Böden oder Laderampen.



Bei den Gabelrollen können Sie sich für Polyurethanrollen mit Stahlkern oder Nylonrollen entscheiden.

Serienmäßig sind diese als Tandemrollen verbaut, es sind aber auch Singlerollen möglich.